



# SKODA Classic

lørdag d. 06. april 2024

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Per Vilslev '003 '32643 Opel Kadett C GT/E \* Start nr. 38  
 Erik Andersen '003 '10066 1978 2000 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: <b>1</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>21,30</b>
Turn.point: <b>50</b>	<b>21,30</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,10	-1,00	-0,50	-0,30	0,00	-0,50	-0,50	-0,30	-0,40	-0,40	0,00	-0,20	-0,40	25,80	-0,40	-0,40	-0,80	-0,90	-1,50	-0,80	-0,20
Straf	0,10		0,50	0,30	0,00	0,50	0,50	0,30		0,40	0,00	0,20	0,40		0,40	0,40	0,80	0,90	1,50	0,80	0,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-2,70	-0,20	-0,30	-1,00	-0,90	-0,30	-1,20	-1,50	-0,90	-0,50	-1,10	-0,70	-5,10	-21,90	-0,30	-0,10	-0,10	0,10	0,30	-0,50	-0,40
Straf	2,70	0,20	0,30	1,00	0,90	0,30	1,20	1,50	0,90	0,50	1,10	0,70			0,30	0,10	0,10	0,10	0,30	0,50	0,40

Egon Brix Jørgensen '035 '27912 MGC GT DOWNTON \* Start nr. 15  
 Jens B. Andersen '035 '03390 1968 3000 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: <b>2</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>25,00</b>
Turn.point: <b>48</b>	<b>25,00</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,20	-0,50	-0,20	-0,10	-0,10	-0,30	-0,40	-0,20	-10,80	0,00	0,40	-0,50	-0,60	26,40	0,00	-0,30	-0,40	-0,40	0,60	-0,50	-1,40
Straf	0,20		0,20	0,10	0,10	0,30	0,40	0,20		0,00	0,40	0,50	0,60		0,00	0,30	0,40	0,40	0,60	0,50	1,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	17,90	0,10	-0,40	-1,00	-0,50	0,10	-0,60	-0,80	-0,20	-0,50	-0,60	0,00	-4,50	-21,70	1,00	0,10	0,60	0,50	0,80	-0,40	0,20
Straf	10,00	0,10	0,40	1,00	0,50	0,10	0,60	0,80	0,20	0,50	0,60	0,00			1,00	0,10	0,60	0,50	0,80	0,40	0,20

Finn Kristensen '027 '03131 Ford Escort Mexico \* Start nr. 21  
 Erik Rasmussen '320 '07270 1973 1600 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: <b>3</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>25,40</b>
Turn.point: <b>47</b>	<b>25,40</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,90	-1,70	-1,10	-0,40	0,00	-0,40	-0,90	-0,20	-11,20	-0,60	-0,80	-0,80	-0,40	25,50	-0,50	-0,90	-1,10	-1,20	-0,70	-1,00	-1,60
Straf	0,90		1,10	0,40	0,00	0,40	0,90	0,20		0,60	0,80	0,80	0,40		0,50	0,90	1,10	1,20	0,70	1,00	1,60
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-1,70	-0,80	-0,20	-0,70	-0,90	-0,70	-1,00	-1,30	-0,80	-0,20	-0,60	-0,60	-5,40	-22,30	-0,40	0,30	-0,50	0,10	0,20	-0,50	-0,40
Straf	1,70	0,80	0,20	0,70	0,90	0,70	1,00	1,30	0,80	0,20	0,60	0,60			0,40	0,30	0,50	0,10	0,20	0,50	0,40



