Bliv medlem af en klub under DASU

Et aktivt medlemskab af en klub under DASU, giver dig mange spændende muligheder inden for motorsporten.

Dit medlemskab indeholder automatisk en grundlicens, som åbner op for dørene til de billigere motorsportsdiscipliner, som f.eks. hill-climb, Classic Regularity, bilorientering og klubrally.

Og så modtager du naturligvis DASU's medlemsblad Autosport.

Pris for medlemskab

Foruden medlemskabet af en klub, som typisk varierer fra 200 - 500 kr., betales der via klubben medlemskab til DASU. Satserne for 2026 er:
Aktivt medlemskab (inkl. Autosport, licens og forsikring) kr. 600,-

3-måneders prøvemedlemskab

Dansk Automobil Sports Union har indført muligheden for at tegne et tre måneders prøvemedlemskab. Prisen varierer fra klub til klub, men vil typisk koste 50 - 300 kr.

I perioden har man gyldig grundlicens til deltagelse i blandt andet Classic Regularity.
Desuden vil man modtage Autosport, DASU´s medlemsblad, i perioden.

Pris for deltagelse i de enkelte løb?

Klubberne sætter selv prisen for deltagelse i deres løb. Oftest er der eks. morgenmad og frokost inkluderet i prisen. Det fremgår af invitationerne, som de arrangerende klubber sender ud.
Typisk er prisniveauet omkring kr. 800,- for to personer.

Hvis jeg bare har lyst til at prøve?

Du har mulighed for at køre én sæson i begynderklassen og på denne måde, prøve sporten. Du skal være opmærksom på, at deltagelse i denne klasse ikke tæller med i turneringen.

Hold dig orienteret om Classic Regularity

https://www.dasu.dk/sportsgrene/vejsport/dasu-classic og se mere.

Her findes al information om turneringen såsom regler, samlet stilling, udsendte informationsbreve og meget mere. Hvis du ønsker at modtage vores informationsbreve, kan du tilmelde dig denne service på ovennævnte hjemmeside.

Har du spørgsmål

Så send en mail til dasu@dasu.dk eller til Hans-Jørn Søgaard, hjsa@live.dk.
Se også på facebook: DASU Classic.

Danske mestre 2025 i Touringklassen:
Peter Hansen og Hans Chr. G. Jensen, Peugoet 205 GTI

DASU Classic Regularity

En hyggelig form for motorsport, hvor alle kan køre med

Danmarksmesterskabet i Classic Regularity 2026

Danske mestre 2025 i Expertklassen: Else og Henning Friborg, Volvo 142S

Danske mestre 2025 i Eliteklassen: Poul Bo Madsen og Lars Palle, Volvo 440 Turbo

Turneringsregler og løbskalender

Hvad er DASU CLASSIC

DASU CLASSIC er en serie af regularityløb, for dig som ejer en klassisk bil indregistreret 31. december 1996 eller tidligere, og som har lyst til at køre let motorløb sammen med måske et familiemedlem eller en god ven.
Man kan også deltage i en almindelig hverdagsbil i en åben klasse.

Hvad er Classic Regularity?

Classic Regularity er løb, hvor det er let at finde rundt, og hvor det gælder om at køre med den rigtige fart, så kontrollerne passeres på de rigtige tidspunkter. Der køres på veje af fin kvalitet, med pauser og plads til snak og hygge med de øvrige deltagere.

Ruten I skal køre, er skitseret i en rutebog i form af kort og instruktion. På ruten er der kontrolposter. I får oplyst køretid og gennemsnitshastighed, som så skal forsøges, overholdt mellem kontrolposterne. Afvigelserne danner grundlag for resultatet i det pågældende løb.

Eksempel på rutebog kan ses her:
https://www.dasu.dk/media/33461/rutebog-fdm-dasu-classic.pdf

Classic Regularity er let at komme i gang med og tilbyder socialt samvær med ligesindede.

I første omgang er det eneste udstyr I har brug for, udover en klassisk bil og 2 personer, er lineal og kuglepen.

I bilen skal der være trukket et kabel med et almindeligt hunstik fra batteriet og til højre siderude bagtil, så der indvendigt kan tilsluttes en transponder. Såfremt der i et løb anvendes elektronisk tidtagning i begynderklassen, vil der være et antal ledninger som deltagerne kan låne.

Danske mestre 2026 i Sportsklassen:
Freja Damgaard Sørensen og Kim Bach Sørensen, Toyota Corolla GT

DASU Classic Regularity

En hyggelig form for motorsport, hvor alle kan køre med

Turneringsregler for DM 2026

Turneringen består af 6 løb fordelt mellem Jylland, Fyn og Sjælland, hvoraf 4 løb er tællende til DM. Aflyses en eller flere afdelinger ændres tællende løb til: 4 ud af 5 løb, 3 ud af 4 løb, 2 ud af 3 løb.

Der kan påsættes en streamer på bilen under løbet.

Der dystes i 4 klasser: Touring - Sport - Ekspert – Elite. (klasserne kan i enkelte løb være navn givet anderledes). Åben klasse tæller ikke med i DM.

For at opnå point til DM skal begge deltagere være medlem af en klub under DASU.

Der tildeles point i hver klasse efter placering og ud fra følgende princip:
1. pl. 50 - 2. pl. 48 - 3. pl. 47 - 4. pl. 46 - 5. pl. 45 osv.

Såfremt to eller flere mandskaber har opnået samme antal strafpoint i et løb, er det den ældste bil (1. indregistreringsdato jf. Registreringsattesten) der bliver bedst placeret.

Tildelte point følger primært én af personerne fra mandskabet (typisk ejeren af køretøjet). Ved pointlighed i turneringen er det hold bedst placeret, som først opfylder følgende krav i den nævnte rækkefølge:

Flest førstepladser i de medregnede løb. - Flest andenpladser. - Flest tredjepladser. - osv.

Er der stadig pointlighed vinder det hold, som kører i den ældste bil (1. indregistreringsdato jf. registreringsattesten).

Løbsledelsen tildeles 48 point i max. 2. afdelinger, såfremt vejsportsudvalget har modtaget navnene på disse senest 1. april for løb inden sommerferien og senest 1. juli for løb efter sommerferien.

Der tildeles medaljer til de tre bedst placerede i hver klasse. Medaljeuddeling sker ved turneringens sidste løb, som afvikles hos Motorklubben Centrum (Fyn), lørdag den 10. oktober 2026.

Stillingen i turneringen opdateres efter hvert løb og kan få dage efter læses på
https://www.dasu.dk/sportsgrene/vejsport/mesterskaber-og-stillinger-vejsport/

Holdkonkurrence:

Alle deltagende hold med licensindehavere fra samme klub er automatisk tilmeldt klubholds-konkurrencen. Alle mandskaber får point til holdkonkurrencen, det er de 3 bedste fra hvert klubhold som godt kan være fra samme klasse, der er tællende.

Kan en klub ikke stille hold, kan de slå sig sammen med en klub i tilsvarende situation. Dette meddeles vejsportsudvalget senest inden starten af anden afdeling af turneringen.

Holdpoint er lig mandskabets individuelle DM point.

DM-afdelinger i 2026

11-04-2026	DASU Classic 1	SMKG/Gladsaxe	www.smkg.dk
09-05-2026	DASU Classic 2	AAS/Aarhus	www.bilsport.dk
20-06-2026	DASU Classic 3	DHMC/Vejen	www.dhmc.dk
22-08-2026	DASU Classic 4	LOMS/Lemvig	www.loms.dk
12-09-2026	DASU Classic 5	DRC/Roskilde	www.danskrallyclub.dk
10-10-2026	DASU Classic 6	MKC/Fyn	www.mkc-sport.dk

Tilmelding via knagen.dk eller osport.dk