

DASU's ansvarsforsikring – rally

Det har desværre givet anledning til en del debat og misforståelser, at DASU's ansvarsforsikring pr. 1. juli blev ændret, så skader for mindre end 3.000 kroner ikke længere er dækket af forsikringen.

Derfor kommer der hermed en nærmere forklaring af, hvorfor denne ændring er sket.

Ændringen er sket midt i sæsonen, fordi DASU's forsikringer fornyes eller forlænges hvert år den 1. juli og ikke 1. januar. Det skyldes, at DASU ikke har så mange penge i kassen først på året.

Ideen til ændringen af ansvarsforsikringen blev født på rally løbsleder-seminaret den 5. februar 2011, hvor Jan Rodtwitt fortalte om netop forsikringen og de mange skader i rally.

Tallene for de seneste tre år, 2008, 2009 og 2010, viser, at der i alt er registreret 127 skader, hvor der samlet er udbetalt erstatninger på små kr. 1,6 mio. 19 af disse skader er på under kr. 5.000 med en samlet udbetaling på kr. 30.000. Heraf ti skader i 2010, hvor der er udbetalt kr. 11.000.

Antallet af anmeldte skader, de udbetalte erstatninger og ideen om ikke at anmelde skader under kr. 3.000 indgik i drøftelserne ved fornyelse af ansvarsforsikringen pr. 1. juli 2011.

Fra DASU's forsikringssselskab fik vi at vide, at hvis vi valgte ikke at anmelde de små skader, ville vi opnå en præmiebesparelse pr. år på ca. kr. 100.000 – i runde tal fra kr. 800.000 til kr. 700.000.

Besparelsen set i forhold til de udbetalte erstatninger samt unionens stramme økonomi var så væsentlig, at DASU's bestyrelse besluttede at ændre ansvarsforsikringens dækning.

Skader kan aldrig undgås, hvis det skal være sjovt, men med omtanke kan risikoen for skader, store som små, minimeres.

Det har på ingen måde været tanken, at klubberne skulle sende regningen for skader under 3.000 kroner videre til de deltagende kørere, som vi har set i tillægsregler her i eftersommeren.

For år tilbage blev små skader naturligt udbedret af klubberne selv - ofte i samarbejde med den kører, der havde lavet skaden. Vi er sikre på, at en del af de arrangerende klubber stadig ordner skader på denne måde, og vi opfordrer til, at alle klubber gør det.

Tanken bag er, at klubberne selv forsøger at klare disse småskader – ikke at klubberne eksporterer problemet til kørerne.

Hvis en klub får økonomiske problemer på grund af denne ændring, så kontakt DASU's sekretariat. Så ser vi på mulighederne for at løse problemerne sammen.

Bestyrelsen er selvfølgelig ikke interesseret i, at en klub skal få økonomiske problemer på grund af ændringen.

Har I yderligere spørgsmål, er I meget velkomne til at kontakte os.

Med venlig hilsen

Anni Schirmacher Andersen, DASU's bestyrelse

Jan Rodtwitt, DASU's direktør