

Nr. 2 Juni 2023

KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMI  
ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O  
BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KA  
RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKO  
KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMI  
ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O  
BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KA



*Læs bla. i dette nummer*

*Classic Day  
Bil - O dag 2023*

*Rallye Monte Carlo 2023*

*Sommerfest i Gislev*

*Resultater fra  
Motorsportshop Rally Sprint*



**Motorsport**  
Fart med fornuft



**Kore Berg & Henrik Rødtnes**



**Egil & Jonas Søbye**

**Se mere på vores hjemmeside [www.mkc-sport.dk](http://www.mkc-sport.dk)  
Støt vores annoncører - de støtter os!**

# FORMANDEN HAR ORDET

Det har været et travlt forår med hele fire flotte arrangementer, begyndende med NM i Bil O løb i samarbejde med SOMS og med 52 deltagere.

Dernæst Classic Day / Bil O dag med 5 hold til start.

Sommerfesten havde 36 deltagere og til vores årlige Rally sprint var der mødt 41 biler til start. Nu hvor vi nærmer os sommerferien, er planlægningen af FTZ Classic i fuld gang, og løbet er målt op.

Hans Oluf Nielsen

## INDHOLD

Formanden har ordet .....	1
Classic Day - Bil O dag.....	1
Rallye Monte Carlo 2023.....	2 - 9
Sommerfest .....	10 - 13
Resultater fra Motorsportshop rallysprint .....	14
Sæt kryds i kalenderen.....	15



Resultater fra  
Classic Day -  
Bil O dag.

Vinder Bil O dag :  
Annie Lykke  
Sørensen /  
Katja Damsted

Vinder Classic day:  
Egil & Jonas Søbye



**Annie Lykke Sørensen / Katja Damsted**



## 2. del af beretning fra Monte Carlo-turen

Vi skulle jo huske, at vi i Lyon skulle hente sidste deltager på turen. Nu havde vi jo været 3 mand i hver camper, hvilket er ren for-kælelse, når det er 6 personers campere. Så ingen havde været nødt til at ligge i arm.

Jens Åge Olsen er – i modsætning til de fleste af os andre – stadig arbejdsramt, og dansk byggeri kan jo ikke ligge stille bare fordi der er Monte Carlo rally, så derfor passede det ham bedst at lade os køre i forvejen, og så støde til ved en egnet lufthavn, og det blev så Lyon. Det har han prøvet før, så den del skulle være rutine.

I forbindelse med lufthavnen i Lyon, er der også bygget en banegård til TGV-togene. Det er dem der kører rundt dernede med ca. 350 km/t. Hele komplekset har en meget speciel, men flot arkitektur.



Vores timing passed, og vi ankom til lufthavnen i god tid. Der er nu altid lidt kaos sådan et sted, og der var mange rejsende. Der var en særlig af- og påsætningsplads, som mange biler kørte ind på, og jeg fulgte bare efter. Der skulle lige trækkes billet ved indkørslen, og så gik bommen op. Vi fandt hurtigt en plads, hvor vi kunne holde lidt på tværs, så vi ikke ragede ud med bagenden, og

**2 *MOTORSPORT FART MED FORNUFT!***

satte os til at vente. Samtidig kunne vi se, at vogn 2 begyndte at bakke ovre ved bomanlægget. 4 – 5 biler måtte bakke væk så det kunne lade sig gøre, og min tanke var, at de nok ville spare penge, og holde et andet sted. Ellers en god ide, for vi betalte 11 euro for at holde der i 20 minutter.

Jens Åge kom ud af terminalen, og hoppede ind i camperen. I mellemtiden havde vogn 2 ringet, og fortalt hvor de ventede på os. Det viste sig så, at årsagen til bakkemanøvren var, at der ved bommen havde været en overligger, som de ikke kunne komme under. Det kunne vi åbenbart, for vi hørte ikke noget, og senere fandt vi ud af, at vogn 2 var 10 centimeter højere end vogn 1. Det kunne nemt have gået galt, og vi syntes også, at vi havde skader nok i forvejen. Poul Henning, som var chauffør på den anden camper er mere storvognstrænet, da han har kørt lastbil i mange år, og han havde godt lagt mærke til højdeskiltene.

Afsted gik det fra Lyon i kraftigt snevejr, med store fnug, som dog heldigvis ikke blev liggende. Tilbage på motorvej, og 80 km syd for Lyon skulle vi ned til vores første udflugtsmål – Val Rhonas – den verdenskendte chokoladefabrik. På enhver restaurant i Danmark, som bryster sig med at lave lidt fransk mad ind imellem, vil man altid kunne se på menukortet omme ved desserterne, at "vi bruger kun chokolade fra Val Rhonas". Det er også fint, men også dyrt. Udvalget er stort, men størstedelen er chokolade, som skal bruges til madlavning. Vi fik gjort lidt indkøb, og fortsatte sydover, og lidt mod øst i retning mod Nyons.

Lidt syd for byen Montelimar (det er her den hvide nougat er opfundet) kørte vi af motorvejen, og ad D133. Kort efter er der en lille vigeplads, hvor man holder lidt højt, og vi svingede lige ind et øjeblik. Herfra har man nemlig god udsigt til et godt stykke af TGV-banen, og kort tid efter kom der da også blæsende et nordgående tog. Det er svært at sige hvor hurtigt det kørte, men hastigheden skulle som nævnt kunne komme op på 350 km/t, og der var i hvert fald fart på.

Cirka 45 minutter senere var vi i Nyons. Vi har været her en del gange, for de producerer noget af det bedste olivenolie, som vi kender, og vi er altid på oliekooperativet, og gøre vores indkøb. Det er en olie, som man ikke lige bruger til at stege i, men på en tomatsalat eller et bruchetta-brød kommer olien rigtig til sin ret. Det har været sjovt, at følge den udvikling, som virksomheden har gennemgået siden vi var der første gang i 2001. Der er udvidet, så der er meget andet, og der er også et lille olivenmuseum, hvor man kan følge hvordan der er blevet presset oliven i de sidste 5000 år. Som nævnt kan man få meget andet. Hele sorte oliven i æsker og vaccumpakninger, foruden olivensæbe, vin, andeconfit,



sennep og meget andet. Vi fik tanket op med nogle bag in box i hver bil, og kørte ned på camperpladsen midt i byen, hvor vi havde planlagt at overnatte. Der er altid bøvl med bommen til denne plads, men det lykkedes os da at komme ind til sidst. Det er en fin plads fordi den ligger centralt i byen, og så er der vand, og der kan tømmes toiletter.

Aftensmaden indtog vi på et gammelkendt sted, hvor vi har været før. Det er en restaurant, der hedder D`un gout a l`Autre , og indehaveren hedder Christoph Mallet. Han er midt i fyrrerne og er en dygtig kok. At der også er næring i maden er der ingen tvivl om. Bare kig på ham selv, hvis du kommer forbi.



### En pakke oliven fra cooperativet - mums



### D`un gout A l`autre

Vi indtog et dejligt 3 retters måltid hos Christophe med fin vin til, og gik ned til camperpladsen, og efter et par godnat drinks gik vi til køjs.

Så blev det torsdag, og det nærmede sig jo dagene hvor rallyet skulle foregå. Vi fik hentet lidt morgenbrød hos bageren inklusive de obligatoriske croissanter. De er nu meget gode når der er lidt chokolade i dem. Tiden var kommet til, at forlade den fine gamle by Nyons. Vi havde haft lidt bøvl med bommen dagen før, men også tidligere år har den drillet i forskellige sammenhænge. Det var nok mit kort, som det var galt med, lød det, men så var det alle mine kort (3 forskellige havde jeg prøvet), men flere andre blev

## 4 ***MOTORSPORT FART MED FORNUFT!***

den fodret med, og lige lidt hjalp det. Heldigvis er der et telefonnummer, som man kan ringe til, og i den anden ende svarede en mand, som var god til fransk, men ikke andet. Han kom dog i løbet af nogle minutter, og prøvede med forskellige kort, og stadig ingen reaktion fra bommens side. Han kendte heldigvis til en knap inde i skabet, som kunne få den op, og det kom den til sidst. Flere andre overnattende benyttede lejligheden til at slippe med ud, og det bedste ved historien blev, at vi ikke blev opkrævet gebyr for overnatningen.

Vi satte kursen østpå mod Serres, og undervejs slog vi lige vejen op forbi torvet i Rosans. Der har vi været så tit, for dels har vi engang fået bad i Johnny Bjernemoses hus i byen, og dels har vi jo været på Cafe de Nord på torvet mange gange. Den er imidlertid lukket, og i stedet hedder det nu cafe/restaurant O Fourcha, men der var lukket. Vejret var fint med solskin, men alligevel lidt køligt. Det er et lidt mærkeligt fænomen, at der ofte er køligt i Rosans, og 30 km vestpå i Nyons, er det væsentligt varmere. Det har nok noget med højderne at gøre.

Vi satte kursen mod Serres, og derefter Sisteron, og videre mod Digne les Bains, hvor det var planen at besøge et supermarked for at gøre lidt indkøb til vores aftensmad et par dage senere. Det er jo noget af Napoleonsruten vi kører på der. Meget malerisk, smukt og spændende, og selvom vi jo har været der mange gange før, så er det altid en fornøjelse.

Den første prøve, som vi havde planlagt at se var prøve 4 og 7, som havde start i Puget-Theniers, og mål i Saint Antonin. Området kender vi efterhånden ret godt, og vi passerede Entrevaux, som er et fantastisk sted, hvor den gamle bydel ligger på en ø ude midt i floden. Vi har kørt op i bjerget fra Entrevaux for at tage opstilling på prøven, ja, første gang var i 2001, hvor vi holdt ved en mindre, slotslignende ejendom, hvor vi kom i snak med nogle franskmænd, som stod og grillede, og senere skulle have ost, som vi også blev budt på. Vi fik bunker af ost med der fra, for hver gang vi sagde, at den smagte godt, så blev osten pakket ind, så vi kunne få den med, og så åbnede de en ny slags.

Denne gang skulle vi forbi Entrevaux, og i Puget-Theniers drejede vi til højre, og op ad bjerget. Vejen her var prøven, og vi kørte 10 – 12 kilometer brat opad og mange hårnålesving. Vi kom ud på en meget smal vej, hvor 2 biler dårligt kunne passere hinanden, og autoværn var der heller ikke noget af til den ene side. Vi drejede fra prøven i den tro, at vi lige kunne holde der, men mange andre havde fundet på det samme, og vi måtte 1 – 1 ½ kilometer ud ad vejen før vi fandt et egnet sted. Der var tale om en lille vigeplads, hvor der i forvejen holdt 2 campere og 2 personbiler, så 2 campere



yderligere kunne vel ikke betyde noget. Det gjorde det heller ikke, selvom en bagende stak lidt ud på vejen, men Poul Henning fandt en kegle, som lige markerede den udhængende bagende. Aftensmaden bestod af en 5 retters menu, bestående af ringriderpølser fra grillen, brød, sennep, ketchup og remoulade –altid godt.



Næste morgen skulle vi ned til prøven og se rally. Fantastisk vejr i form af sol og skyfri himmel, og masser af mennesker. På vej derned gik vi forbi masser af biler og autocampere, som var kommet senere end os, og alle de steder, hvor vi var blevet enige om at der var for lidt plads, var nu besat af andre tilskuere. Sådan er det hver gang. Vi er nok for pæne.

Som vanligt blev der gået til vaflerne på prøven, og vi fik set lidt rally for første gang på denne tur. Det er ikke det bedste sted vi nogensinde har stået, men lyden, stemningen og fulgt deltagerne et par hundrede meter, så går det alligevel. Vi gik tilbage til camperne, og gamle mænd på stribe indtog vores stole, og der blev taget solbad for alle pengene efter indtagelse af frokost. Det lød også som om, at der blev blundet lidt i rækken.

Da de første deltagere havde været der anden gang pakkede vi sammen, og kørte videre. Det var lidt træls at komme derfra, for det var et langt stykke ad de små veje.

Nu skulle vi så lidt nordpå igen til en lille by, hvor vi aldrig har været før. Hjemmefra havde jeg på nettet fundet ud af, at der i den lille by åbenbart skulle være en lille restaurant. Jeg forsøgte at ringe til restauranten, men det lykkedes ikke at gøre mig forståelig nok til, at kunne bestille bord. Jeg fik derfor Phillipe til at ringe til

## **6 *MOTORSPORT FART MED FORNUFT!***



damen for mig, og han klarede nemt det med bordet. Byen lå lidt højt, og prøven gik forbi byen, og op i bjerget. Det betød, at vi ikke ville kunne komme ud næste dag, førend det hele var overstået. Vi fandt den lille restaurant, og den var meget lille. Ud over os var der 5 franskmænd ved et bord, og inde ved siden af sad der et par. Så var der også fyldt op, så det var godt, at vi havde bestilt. Der var 2 retter at vælge imellem – lasagne, og så en ret, som lignede lasagne. Helt ens smagte det nu ikke, men det lå godt i maven. Det viste sig, at den lille restaurant tilbød morgenmad også, så vi bestilte Petit Dejeuner til næste dag. Byens højde gjorde, at vi havde en fantastisk udsigt til 8 – 10 km af prøven, men selvfølgelig dermed ikke helt tæt på, med mindre man gik ned til prøven, hvilket nogle gjorde. Et fantastisk sted, og tak til Phillippe for assistancen.



**Indgangspartiet til restauranten.**



***CENTRUM POSTEN 2 2023***

**7**





Det tog selvsagt lidt tid at komme derfra, for vi måtte jo vente til prøven var færdigafviklet. Midt i det hele kørte brandvæsenet ind på prøven, og gik i gang med at slukke en brand i en af rallybilerne.



Vi kørte ned mod Col St. Roch – et sted vi har været masser af gange. Desværre havde motorklubben dernede lavet en masse restriktioner for publikum i år, så mange af de steder, som vi plejer at holde var blevet til "parkering forbudt" steder. Det betød, at publikum var nødsaget til at holde som sild i en tønne, for at kunne være der (se foto). Det var sidste aften med løb, så sædvanen tro skulle aftenens menu være noget til den gode side. Det blev derfor østers til forret, en rigtig god bøf stegt på grillen, og med tilbehør i form af grillede auberginer og squash, som lige fik lidt af den gode Nyons-olie og lidt salt og peber. Selvfølgelig var desserten irsk kaffe, som altid er populært.

**Der er ikke mange ledige pladser tilbage ved prøven.**

Det hele blev heller ikke meget bedre af, at Hyundai-teamet kom op ad den smalle tilkørselsvej med 4 minibusser med folk i. Der gik meget tid med at rangere de busser, så de kunne køre ned igen. Vi så prøven 2 gange, og så var det ellers ned igen, sammen med de tusindvis af andre biler, som også havde søgt derop. Jeg tror, at der er enighed i vores gruppe om, at nu er det altså ved at være svært at komme til nogen steder.

Ned kom vi da, og satte kursen direkte mod Torino, hvor 2 af deltagerne skulle med fly fra. Vi kørte forbi Monaco og San Remo, og nød udsigten ud over Middelhavet. GPS'en viste til venstre på et tidspunkt, og det har helt sikkert været den korteste vej, men det var altså over et pas, hvor det også sneede. Det var lige før, at det kunne være blevet skiferie også.

Vi ankom vel til Torino, og fandt en lille camperplads, hvor der kunne tømmes toiletter, og fyldes vand på.

Næste morgen til Torino lufthavn, hvor Jens Åge og Anders sagde pænt farvel, og begav sig mod transit-hallen, og os nordpå igennem Schweiz og videre i Tyskland.

Flyveren var nær ikke lettet, for der var flere af passage-erne, som pludselig ville af flyveren, da de ikke turde flyve alligevel. Det betød 1½ times forsinkelse.

Vi andre drog som nævnt nord på, og overnattede i nærheden af Bad Hersfeld, hvor også der var mulighed for et tiltrængt bad.

Tirsdag aften nåede vi Gislew, og tilbage var der nu kun aflæsning og rengøring af camperne, og endnu en god tur var overstået.

Ulrik



# MKC`s sommerfest 2023

På generalforsamlingen d. 13 januar, kom der et forslag; der var et ønske om at klubben skulle afholde en sommerfest for klubbens medlemmer – denne udfordring tog Ulrik Hejl op med det samme, og meldte sig som arrangør.

Lørdag d. 20. maj, blev forslaget til virkelighed for da havde Motor Klubben Centrum inviteret til klubbens første sommerfest i mange år.

Vi startede med et løb, hvor 12 biler deltog med start i Ringe – Vi var flere som ikke havde prøvet dette før, og det gav lidt udfordringer eller skal vi sige erfaringer undervejs.

Første erfaring: *Kør ikke efter alle de røde krydser*, hvilket vi måtte sande, idet ruten var spærret af en landbrugsvogn, efterfølgende fandt vi ud at de røde krydser betød at vejen var spærret og den rute skulle vi ikke tage.

Kør den nærmeste vej på kortet fra  
OTK 1 til OTK 2  
Gennem punkterne og pilene 1 - 3



Anden erfaring: led *ikke* efter de nummererede poster på

**10 *MOTORSPORT FART MED FORNUFT!***

kortet, for der er ikke sikkert af de findes i den virkelige verden, det fandt vi ud af på den hårde måde, da post 2 kun var fiktiv – vi kørte endda tilbage til post 2 da vi havde fundet post 1 + 3 og ville gøre det så godt som muligt, vi undersøgte samtlige veje omkring post 2, uden resultat.

Tredive erfaring: Kør ikke efter de andre debutantdeltagere – de er også kørt forkert.

Fjerde erfaring: kør ikke så stærkt (for at holde tiden), at du kører forbi posterne uden at se dem.

Nå - alt i alt, gik det OK, alle deltager kom i mål, dog ikke inden for tidsgrænsen, alle fandt målet hjemme hos Lone og Ulrik.



I Gislev var alt forberedt til den store dag; der var arrangeret med borde og stole til alle. Der var opstillet forskellige konkurrencer, hvor alle kunne og skulle deltage for at få de vigtige point, der skulle til for vinde dagen sammenlagt. – Vi dystede i skydning med luftgevær, bordcurling samt billogo konkurrence som var forfattet af Ebbe Madsen – den sidstnævnte gav lidt forskellige hovedbrud hos deltagerne, da vi ikke var helt enige – men det blev vi, da Ebbe til sidst havde sat os alle sammen på plads



Alle konkurrencerne gav en fantastisk stemning, hvor drillerierne stod i kø, og evnen til at hævde sig, hvis man selv hav-

**12 *MOTORSPORT FART MED FORNUFT!***

de fået et godt resultat, også blev tydelig – ingen nævnt – ingen glemt - alt i en god tone

Sammenlagt vandt Jette Andersen med flest point, og blev fejret behørigt, som vi plejer at gøre det, inden for motorsporten, hvor Ulrik overrakte præmierne.

Maden var perfekt. Menuen stod på helstegt pattepris fra Sørup Naturgrise med tilhørende salat efter eget ønske – hertil øl, vand og vin ad libitum + en lille en til kaffen.



Selv vejret havde Lone og Ulrik styr på, da solen skinnede fra en skyfri himmel, ALT var timet og tilrettelagt, som Egon Olsen ville have sagt det.

Stor tak til alle som har været medarrangerende til dette arrangement, som var et rigtigt tiltag for klubben og som forhåbentlig kunne blive til en fast tradition.

God sommer til alle

Brian Andersen og René Bakholdt



## Motorsport Shop Rallysprint 2023

### Endeligt Resultat

#### Klassevis

Rank Nr.	Kører: Navn	Co-driver: Navn	Bil: Mærke	Bil: Model	Klasse	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Penalty	Time	Afbud/Udgået
<b>Klasse 1</b>												
1	5	Jan Petersen	Mads Dalsager	Peugeot	208 T16	Klasse 1	5:22,0	5:18,2	5:22,3	5:14,8		21:17,3
2	3	Lars Møller Nielsen	Jeppe Schurmann	Mitsubishi	EVO Lancer	Klasse 1	5:20,2	5:14,4	5:23,9	5:20,5		21:19,0
3	4	Rasmus Nielsen	Emil Nielsen	Subaru	Impreza N12	Klasse 1	5:35,7	5:30,7	5:42,1	5:35,3		22:23,8
4	10	Hans Erik Madsen	Martin Sommer Rokkjær	Subaru	Impreza 555	Klasse 1	5:41,4	5:38,0	5:45,9	5:42,9		22:48,2
1		Mikkel Thekrisen Schlüter	Mahlilde Ladefoged	Mitsubishi	Mirage	Klasse 1	5:31,3	5:23,3	6:15,9	DNF		
8		Jan Levstrup Jacobsen	Claus Nielsen	Ford	Fiesta PROTO	Klasse 1	6:11,4	DNS	DNS	DNS		Udgået efter heat 1
9		Seren Rosenlund Jensen	Emma Willadsen	Mitsubishi	Mirage	Klasse 1	5:32,2	5:21,4	5:34,6	DNF		
<b>Klasse 2</b>												
1	2	Tommy Jensen	Frank Carlsen	BMW	E30 M3	Klasse 2	5:19,7	5:11,3	5:21,0	5:18,8		21:10,8
2	6	John Benn Frederiksen	Brian Larsen	BMW	1M E82	Klasse 2	5:23,5	5:47,7	5:27,2	5:23,1	30,0	22:01,5
3	24	Berge Skov	Mads Skov	Renault	Clio 3	Klasse 2	5:38,9	5:39,0	5:44,9	5:42,8		22:45,6
4	11	Erik Borel	Finn Richardt	Opel	Kadett GSI 16V	Klasse 2	6:25,2	5:32,6	5:38,1	5:37,4	30,0	23:13,3
5	29	Niels Mogensen	Bent Sommer Andersen	Renault	Clio II	Klasse 2	5:55,2	5:45,5	6:02,1	6:00,8		23:43,6
6	34	Ulrik D. Eriksen	Simon Seierup	Opel	Astra GSI	Klasse 2	5:59,1	6:26,8	6:15,9	6:12,5	30,0	24:54,3
7		Rolf Trap Hillers	Casper Nexø Andersen	BMW	M3	Klasse 2	5:23,3	DNF	DNS	DNS		Udgået i heat 2
12		Claus Lanther	Mogens Gotlob	Peugeot	206	Klasse 2	6:25,2	5:56,8	5:35,1	DNS		Udgået efter heat 3
<b>Klasse 3</b>												
1	15	Jan Christensen	Mariene Møller-Nielsen	Opel	Adam R2	Klasse 3	5:37,9	5:35,5	5:45,0	5:45,7		22:44,1
2	17	Torben Nielsen	Anders Clausen	Toyota	Corolla AEB6	Klasse 3	5:45,2	5:36,7	5:47,7	5:47,1		22:56,7
3	16	Jesper Nielsen	Klaus Damm Kristiansen	Peugeot	106	Klasse 3	5:46,3	5:42,3	5:46,4	5:44,4		22:59,4
4	36	Anders Kroun Laursen	Søren Korsdal Pedersen	Peugeot	106 GTI	Klasse 3	5:55,4	5:52,8	6:04,0	6:02,1		23:54,3
5	37	Nicias Mathies Nielsen	Rasmus Jern Jømwø	Citroën	C2R2	Klasse 3	6:03,8	6:00,1	5:57,4	6:00,1		24:01,4
30		Christian Byakov Cavazzi		Honda	Civic	Klasse 3	5:56,3	6:30,1	DNS	DNS		
<b>Klasse 4</b>												
1	23	Jakob Faarup	Winnie Poulsen	Fiat	Uno	Klasse 4	6:02,8	5:53,6	6:04,6	6:07,2		24:08,2
2	22	Casper Algren Jensen		Opel	ADAM Cup	Klasse 4	6:09,2	6:06,7	6:10,5	6:10,4		24:36,8
3	31	Anders Kirkeby Hansen	Nicolai Aamann	Ford	Fiesta	Klasse 4	6:18,8	6:11,3	6:18,1	6:18,9		25:07,1
4	39	Michael Kudahl	Nick Jensen	Peugeot	106 S16	Klasse 4	6:16,6	6:08,9	6:22,3	6:28,7		25:16,5
5	40	Mathias FASTERHOLDT	Mikkel Åbeløe	Suzuki	Swift sport	Klasse 4	6:30,9	6:16,9	6:29,7	6:24,6		25:42,1
6	41	Mikkel Kristensen	Mikal Duncan Granbech	Citroën	C2 VTS	Klasse 4	6:40,4	6:27,8	6:42,4	6:38,1		26:28,7
38		Tobias Terregaard Eriksen	Viktor Klaris Madsen	Peugeot	106 gl	Klasse 4	7:10,4	5:58,1	DNS	DNS		Udgået efter heat 2
42		Kasper Halberg	Niklas Madsen	Toyota	Starlet KP61	Klasse 4	6:28,8	6:19,7	6:28,1	DNS		Udgået efter heat 3
<b>Klasse 5</b>												
1	21	Gert Marboe	Shell Helix Sponsor	Renault	Clio Rally 5	Klasse 5	5:54,6	5:45,1	5:53,2	5:53,2		23:26,1
2	20	Jacob Egholm	Sarah Haurik	Renault	Clio Rally5	Klasse 5	5:42,6	5:41,2	5:45,9	6:30,0	30,0	23:39,7
3	25	Per H. Christiansen	Sannie Hansen	Peugeot	206rc	Klasse 5	5:55,3	5:50,6	5:58,0	5:57,2		23:41,1
4	27	Kenneth Kranup-Hansen	Mikkel Kranup-Hansen	Renault	Clio rs	Klasse 5	5:54,2	6:16,5	6:02,2	6:00,0	30,0	24:12,9
5	26	Michael Ladefoged	Jakob Truelsen	Ford	Fiesta ST	Klasse 5	6:04,3	6:00,7	6:19,7	6:23,0		24:47,7
6	35	Michael Pii Gettrup	Steen Kjær Larsen	Citroën	DS3	Klasse 5	6:15,0	6:07,7	6:18,9	6:19,0		25:00,6
7	28	Kenn Stenshøj Rasmussen	Victor Lund Strøm Andersen	Opel	Corsa OPC	Klasse 5	6:17,7	6:07,2	6:22,8	6:16,3		25:04,0
<b>Klasse 7</b>												
1	14	Johnny Pedersen	Albert Riisshøj	BMW	E30 M3	Klasse 7	5:25,9	5:54,9	5:31,0	5:32,0	30,0	22:23,8
2	33	Preben Møller Jørgensen	Rasmus Jørgensen Njør	Opel	Ascona	Klasse 7	6:14,6	6:02,1	6:13,7	6:11,6		24:42,0
3	18	Kurt Mejer	Steen Bøgelund	Volvo	242 Turbo	Klasse 7	6:15,9	6:12,3	6:11,7	6:10,2		24:50,1
4	32	Henning Fabricius	Jan Jenck	Opel	Ascona-b	Klasse 7	6:20,1	6:14,5	6:23,9	6:18,0		25:16,5
19		Per G. Hansen	Mie Eriksen	BMW	M3	Klasse 7	5:40,6	6:44,5	DNS	DNS		Udgået efter heat 2



# Sæt kryds i kalenderen...

## JUNI

17 SONAX DASU CLASSIC 3 AAS

## AUGUST

26 SONAX DASU CLASSIC 4 MKC

## SEPTEMBER

9 SONAX DASU CLASSIC 5 DHMC

?? OFFICIALS KURSUS OF 358 MKC

## OKTOBER

14 SONAX DASU CLASSIC 6 SMKG /KOA

**Se mere på [www.mkc-sport.dk](http://www.mkc-sport.dk)**

## HUSK

også at holde øje med vores hjemmeside, hvor aktuelle begivenheder vil blive annonceret og omtalt. Skulle der ske ændringer til ovenstående arrangementer inden næste nummer af Centrum Posten udkommer, vil det ligeledes være på hjemmesiden, dette vil blive offentliggjort.



## Kontingent

Aktive.....	675,00 kr.
Almindelige.....	350,00 kr.
Ungdom under 18 år.....	400,00 kr.
Officials.....	250,00 kr.
Støttemedlemmer.....	250,00 kr.

## Annonce Priser

Hel side .....	1000,00 kr.
1/2 side.....	500,00 kr.
1/4 side.....	400,00 kr.
Bagside.....	1000,00 kr.

## Deadlines

Blad Deadline	Udsendelse
Nr. 1 15. Marts.	20.Marts
Nr. 2 10. Juni.	15.Juni
Nr. 3 05. Dec.	10.Dec

Indlæg må gerne ledsages af billeder.



## Bestyrelsen

**Hans Oluf Nielsen**  
**Formand**

Hjortegårdsvej 1, 5792 Årslev

Tlf. 23 61 03 79

[hansoluf@aarslevnet.dk](mailto:hansoluf@aarslevnet.dk)

**Knud Hansen**  
**Næstformand**

Kildevangen 55 5750 Ringe

Tlf. 20 40 22 50

[knud5750@gmail.com](mailto:knud5750@gmail.com)

**Flemming H. Jensen**  
**Kasserer**

Hybenvænget 8, 5792 Årslev

Tlf. 21 78 38 95

[gofh@hotmail.com](mailto:gofh@hotmail.com)

**Ebbe Madsen**

**Bestyrelsesmedlem**

Aaskovvej 24 5856 Ryslinge

Tlf. 29 29 61 73

[ebbe.madsen@privat.dk](mailto:ebbe.madsen@privat.dk)

**Benny Koch**

**Bestyrelsesmedlem**

Smedevænget 3, 5792 Årslev

Tlf. 40 40 58 85

[gamlebiler@mail.dk](mailto:gamlebiler@mail.dk)

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller at dele længere artikler over flere numre.

Vi påtager os ikke noget ansvar for indholdet.



Jørgen Nielsen & Helle Ryge



M A D M E D S J Æ L  
N U T I D E N S G A S T R O N O M I

Kontakt: Kent Hartmann Kristensen på Tlf. 29 43 66 28  
eller E. mail : [kent.mms@gmail.com](mailto:kent.mms@gmail.com)  
[www.madmedsjael.dk](http://www.madmedsjael.dk)

**Støt vores annoncører - de støtter**

**FERODO**

RACING



**PIRELLI**



**MOTORSPORTSHOP**

HANSEN AUTOPARTS - BRUNO HANSEN MOTORSPORT



**Sabelt**

