

KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMI
ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O
BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KA
RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKO
KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMI
ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O
BIL-O-LØB RALLY KARTING ØKONOMILØB BIL-O-LØB RALLY KA



**Benny Koch &
Hans Oluf Nielsen**
Foto Michael Eisenberg



Læs bla. i dette nummer

**Slutstilling i
CC - Cars DASU Classic 2021**

**De sidste prøver på
denne Rally tur**

Klubaften med Jesper Carlsen

Generalforsamling 2022



Støt vores annoncører - de støtter os!

FORMANDEN HAR ORDET

Endnu et år er ved at rinde ud, og vi ser frem til et godt 2022 uden for mange corona regler. Vi starter året med generalforsamling, hvor alle der har mulighed for det bedes møde op og give deres mening til kende. I løbet af foråret vil vi lave en række træningsløb, så alle kan være klar til den nye sæson i DASU Classic. Sidst i maj vil vi afvikle vores Motorsportshop Rally Show i Ringe. Vi vil fra klubben ønske jer alle en rigtig Glædelig Jul samt et Godt Nytår.

Hans Oluf Nielsen

INDHOLD

Formanden har ordet	1
Slutstilling i CC - Cars DASU Classic	3
De sidste prøver på rally tur	4 - 9
Klubaften med Jesper Carlsen.....	10
Team Honda.....	11
Generalforsamling.....	12
Tre nye spørgsmål.....	13
Holdmesterskabet	14
Sæt kryds i kalenderen.....	15
Om blad og bestyrelse.....	16

Classic day

Den 10. april 2022 vil der på landsplan blive forsøgt afholdt Classic day i lighed med i 2019, hvis ellers Coronaen giver mulighed for det. En række klubber – pænt fordelt over hele landet – inviterer interesse-rede til at komme og prøve, at køre et lille løb, som gerne skulle give et lille indtryk af hvad et pålidelighedsløb er for noget.

Motorklubben Centrum afholder også Classic day, og starten bliver fra et på Midtfyn. Der er ingen tvivl om, at mange vil få nok at gøre med at finde ruten på kortet, for nu om dage indstiller vi alle jo bare GPS'en, og kører efter den. Selvom du ikke har en klassisk bil vil klubben gerne se dig til Classic day, og så er der jo mulighed for at få genopfrisket sine færdigheder i at læse kort.

Der bliver holdt en kort instruktion inden deltagerne sendes afsted på den 50 – 60 km lange rute. Mål er samme sted som starten, hvor resultaterne regnes ud. Giv lige en melding til formanden, at du kommer.





2 *MOTORSPORT FART MED FORNUFT!*

Touring:

1. Michael Kristiansen / Michael Andersen	Ford Escort 1975	198
2. Curt Th Clausen / Niels Erik Jørgensen	Honda CRX 1986	189
5. Bruno Hvid Nielsen / Brian Fjordgaard	Renault Alpine A 310 V6	184
13. Lars Thorup / Charlotte Aaen	Porsche 911 S Targa 1975	119
17. Phillippe Robert / Sasja Gaardboe	Chevrolet Corvette 1969	41
13. Henrik Norman / Kasper Hansen	Toyota MR2 1989	37

Sport :

1. Poul Juhl - Godballe / Hanne Juhl - Godballe	VW Golf GTi 1985	198
3. Benny Koch / Hans Oluf Nielsen	BMW 1602 1973	186
4. Benny Dammark / Lars Simonsen	VW Jetta 1972	185
6. Karsten Simonsen / Teddy Simonsen	Opel Rekord 1974	183

Expert :

1. Henning Friborg / Else Friborg	Volvo 142 S 1970	196
10. Ulrik Hejl / Ebbe Madsen	Audi 80 Coupe GT 1982	164



De sidste prøver på denne rallytur.

Da vi nåede bestemmelsesstedet, aftenen før prøven skulle køres, krævede det en vis overtalelse at få lov af gendarmerne til at køre ind til restauranten som lå inde på prøven, selv om prøven var lukket for tilkørsel. Men efter en del parlamentering lykkedes det. Der var desværre ikke plads til camperne på restaurantens parkeringsplads, men vi blev i stedet henvist til en sidevej i gå-afstand derfra. Efter at have parkeret gik vi tilbage og tog plads i restauranten, som viste sig at være et pizzeria. Vi var efterhånden samlet en snes stykker med nordmænd, englændere, tyskere og os selv, så i stedet for at lave måske 20 individuelle pizzaer foreslog værten, at han lavede et par kæmpepizzaer, hvor hver især kunne tage et stykke, hvorefter han efter behov kom med flere forskellige, indtil alle var mætte. Efter en dessert gik vi tilbage til camperne og efter lidt hygge blev det tid til at gå til ro.

Aftenens underholdning bestod i, at der pludselig opstod en værre ståhej udenfor. Nogle Italiener i en mindre autocamper mente, at de kunne parkere på marken overfor. Det kunne de også, men bilen sank i til akslerne og sad urokkelig fast og de arbejdede febrilsk for at få den fri. Vi har før oplevet, at når italienere skal løse en opgave i fællesskab, har hver sin ide, som de højlydt forsøger at vinde gehør for, denne gang ingen undtagelse. Til alt held holdt Nick og Mary, vores engelske venner, lige ved siden af os i deres Land Rover. Nick havde alt grej med ombord, så et wire i autocamperen og fik den lige så stille trukket op på vejen igen. Og han nød det.



I løbet af natten var der kommet en del flere biler til, og italienerne havde fundet plads med fast grund og havde selv legetøjet med.



Næste dag gik vi lidt op langs prøven og fandt et godt sted på en skrænt med fint overblik over et sving. Her kunne vi iagttage en sand folkevandring af tilskuere som gik forbi med stole, tæpper, forplejning, brænde m.v. Den flinke gendarm som vi havde mødt tidligere var også her, og holdt streng justits med, at ingen gik inde på prøven, med det lykkedes ikke helt.





6 *MOTORSPORT FART MED FORNUFT!*

Det var et rigtig fint sted vi havde valgt og efter at prøven var slut gik vi tilbage og fik frokost. Ved siden af os var der kommet et hold fra Catalonien og som vi kom i snak med. Jeg havde spottet at de havde en sortfods-skinke med. Jeg spurgte, om jeg måtte tage et billede af den, men det måtte jeg ikke nøjes med, så der blev fillet skiver af til smagsprøver til os alle.





Anden gang prøven skulle køres fandt vi op på en forhøjning tæt på, også med fint overblik.



8 MOTORSPORT FART MED FORNUFT!

Her var også folkefest. Unge og gamle, familier med børn var kommet for at se rally. Nu var det jo også weekend og det var rigtig flot vejr. Ikke alle var lige interesserede i rally, så var det rart at have malebogen og mobiltelefonen med. Efter prøven var slut, var det tid at tage afsked, pakke det sidste sammen og begiv os hjemad. Næste etape var 600 km til Shell ved Freiburg. Her kunne vi



købe et bad, få noget at spise og overnatte. På vej dertil gennem det utrolig flotte landskab mødte vi inspektør Columbo.

Efterfølgende morgen fortsatte vi de 1200 km hjem og ankom ved 21-tiden, godt trætte efter mange dages gode indtryk og oplevelser.

Næste dag fik vi tømt og rengjort camperne, kørt nordmændene til toget, så de kunne komme med fly til Bodø og fik afleveret camperne hos udlejeren, som heldigvis holdt til næsten i nabolaget.

Nu nærmer tiden sig, hvor vi forhåbentlig kan komme af sted igen i 2022.



Ebbe Madsen



Klubaften med Jesper Carlsen

"JESPER HVEM?"

MØD TOP GEAR - VÆRTEN,
DER ER TIDLIGERE RACERKØRER



Jesper Carlsen er den tredje vært på Top Gear, og det er de færreste der ved, at han er tidligere racerfører og højre hånd for Kevin Magnussen.

Det skal helt sikkert blive interessant, så mød op.

Klubaften den 3.marts 2022 kl. 19.00 - 21.00

Hos

FTZ Autodele & Værktøj

Hvidkærvej 21 5250 Odense SV

Entré 50, - kr.

Medlemmer af Motorklubben Centrum har gratis entre

FTZ er vært med Kaffe & kage - Øl / vand

Tilmelding til : **Motorklubben Centrum**

Tlf. mobil 23 61 03 79 E - mail : Formand@mkc-sport.dk

sidste frist for tilmelding 24.februar 2022

Se mere på : www.mkc-sport.dk

Max. 100. deltagere

Team Honda Classic scorer sølvmedaljer 2021 (i 2020 blev det kun til en 8 plads i en Fiat 850 Sports Coupe fra 1972) Sidste afdeling af Dansk Automobil Sports Union . CC cars DASU Classic blev afviklet den 30. oktober 2021 fra meget smukke Hillerød. Teamet fra Kongelig Dansk Automobil Klub på Fyn stillede op og skulle forsvare sin placering i Touring klassen: Guldmedaljerne var allerede inden sidste afdeling vundet af Michael Kristiansen & Michael Andersen – så for det fynske Honda Team gjaldt det sølv. OG DET BLEV DET!! Curt Clausen (KDAK/Fyn – MKC) fra Faaborg og Niels Erik Jørgensen (KDAK/Fyn) fra Assens vandt sølvmedaljer. Løbet startede fra torvet i Hillerød i de smukkeste omgivelser. Derefter gik turen ud på de smukkeste ruter på Nordsjælland – med meget spændende sekundetaper. Midtvejs-pausen blev også afholdt på torvet i Hillerød, og i det fine vejr var rigtig mange kommet ud, for at opleve det fantastiske flotte felt af klassiske biler. Efter endnu en tur rundt på Nordsjælland kunne de 40 deltagere køre i mål i Hillerød. Sæsonen har været spændende, der har været afholdt 6 arrangementer rundt om i Danmark og der har været spænding i alle klasser lige til det sidste. Placeringerne har været tætte



Nu er Hondaen "gået i vinterhi" (Honda CRX- Årgang 1986). Det betyder den skal serviceres/optimeres – så den kan være klar når CC Cars DASU classic starter igen i 2022

Team Honda Classic
Curt Clausen



Motor Klubben Centrum

Ordinær generalforsamling



Motorklubben Centrums
Ordinære generalforsamling,
afholdes i Carl Nielsen Halens klublokale
Torsdag den 13.januar 2022 kl. 18.00
Dagsorden:

1. Valg af dirigent og stemmetæller
2. Beretning fra formanden om klubbens virksomhed
3. Forelæggelse af det reviderede regnskab
4. Behandling af indkomne forslag
5. Valg af Formand:
På valg er : Hans Oluf Nielsen
Valg af bestyrelsesmedlemmer
På valg er : Peter Bjørnsten & Ebbe Madsen
Valg af to suppleanter til bestyrelsen
På valg er : Søren Isaksen & Ulrik Hejl
7. Valg af revisor og revisorsuppleant
8. Eventuelt

Mød op og deltag i debatten

Efter generalforsamling vil der blive serveret

Wienerschnitzel og dessert

så en tilmelding er derfor nødvendig til

Formanden senest 7. januar 2021

Svar på de tre Spørgsmål....

De fleste ved nok at bilfabrikanten Ford, hed Henry til fornavn. Men hvad hed de følgende til fornavn

1 Bugatti.?

Svar: Herbert.

2. Chevrolet ?

Svar: August.

3. Bentley ?

Svar : Walter Oven.

Den første med 3 rigtige var Poul maler

Tre nye Spørgsmål....

Mange bilfabrikker har også lavet motorcykler.

1. Nævn en fransk fabrik. ?

2. Nævn en engelsk fabrik.

3. Nævn fire tyske fabrikker.

Send svarene til Benny Koch
på E - mail: gamlebiler@mail.dk
Vinderen offentligøres i næste blad.
Der vil være en præmie.



Holdmesterskab i



Motorklubben Centrum har igen i år deltaget i holdmesterskabet i Classic-turneringen. Vi slog os sammen med KDAK/Fyn i 2020, da vi som oftest ikke kunne stille med nok pointgivende hold. Ikke desto mindre gjorde vi en god figur, og sluttede på en samlet 3. plads, som ses nedenfor.

	De 6 afdelinger	Ialt
1 092 SMKG	50 48 50 47 50 50	200
2 071 RAS / 089 KOM	47 50 45 50 45 41	192
3 066 MKC / KDAK Fyn	48 47 48 48 48 47	192
4 035 DHMC	46 46 47 46 47 48	188
5 001 ASKH	42 45 46 45 44 46	179
6 305 IMK	42 45 46 45 44 46	182

I Hillerød var holdet kun på to – Curt Th Clausen og Niels Erik Jørgensen som samlet fik Sølv i Touring klassen, i Sport klassen blev det til Bronze til Benny Koch og Hans Oluf Nielsen efter en sæson hvor de har været med til arrangere to afdelinger af Danmarksmesterskabet i CC - Carrs DASU Classic.

Også i 2022 udskrives der holdmesterskab i DASU Classic. Uden CC - Cars som sponsor, og det vil være dejligt, hvis vi kan stille med et hold eller 2 mere i turneringen. Det øger vores chancer betragteligt for en bedre placering næste år, da vi ikke får hjælp fra KDAK Fyn.

Mød op til Classic day i april, og prøv at køre ruten (du kan køre i en hvilken som helst bil), så vil du finde ud af, at det egentlig er meget hyggeligt, og at det kunne være spændende at tage med os andre ud til løbene.



Hans Oluf

Sæt kryds i kalenderen...

JANUAR

13 GENERALFORSAMLING MKC

FEBRUAR

27 WINTER TRIAL DHMC

MARTS

3 KLUBAFTEN JESPER CARLSEN MKC

APRIL

10 CLASSIC DAY MKC

23 DASU CLASSIC 1 IMK

MAJ

21 DASU CLASSIC 2 NFMS / MKC

Se mere på www.mkc-sport.dk

HUSK

også at holde øje med vores hjemmeside, hvor aktuelle begivenheder vil blive annonceret og omtalt. Skulle der ske ændringer til ovenstående arrangementer inden næste nummer af Centrum Posten udkommer, vil det ligeledes være på hjemmesiden, dette vil blive offentliggjort.



Kontingent

Aktive.....	675,00 kr.
Almindelige.....	350,00 kr.
Ungdom under 18 år.....	350,00 kr.
Officials.....	250,00 kr.
Støttemedlemmer.....	250,00 kr.

Annonce Priser

Hel side	1000,00 kr.
1/2 side.....	500,00 kr.
1/4 side.....	400,00 kr.
Bagside.....	1000,00 kr.

Deadlines

Blad Deadline	Udsendelse
Nr. 1 08. Marts	15. Marts
Nr. 2 10. Juni.	20. Juni
Nr. 3 15. Sept.	25. September
Nr. 4 08. Dec.	15. Dec

Indlæg må gerne ledsages af billeder.



Bestyrelsen

Hans Oluf Nielsen
Formand

Hjortegårdsvej 1, 5792 Årslev

Tlf. 23 61 03 79

hansoluf@aarslevnet.dk

Peter Bjørnsten
Næstformand

Præstevænget 3 5871 Frørup

Tlf. 65 37 17 47

peter@bjornsten.dk

Flemming H. Jensen
Kasserer

Hybenvænget 8, 5792 Årslev

Tlf. 21 78 38 95

gofh@hotmail.com

Ebbe Madsen

Bestyrelsesmedlem

Enighedsvej 11 5672 Broby

Tlf. 29 29 61 73

ebbe.madsen@privat.dk

Benny Koch

Bestyrelsesmedlem

Smedevænget 3, 5792 Årslev

Tlf. 40 40 58 85

[gamlebler@mail.dk](mailto:gamblebiler@mail.dk)

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte indlæg eller at dele længere artikler over flere numre.

Vi påtager os ikke noget ansvar for indholdet.



**Giv et bud på disse flotte
Hella Rallye 1000,
der er to tåge og to fjern lygter.**



M A D M E D S J Æ L
NUTIDENS GASTRONOMI

Kontakt: Kent Hartmann Kristensen på Tlf. 29 43 66 28
eller E. mail : kent.mms@gmail.com
www.madmedsjael.dk

Støt vores annoncører - de støtter

FERODO

RACING



PIRELLI



MOTORSPORTSHOP

HANSEN AUTOPARTS - BRUNO HANSEN MOTORSPORT

Sabelt

