



Tillægsregler for bilorienteringsløb.

Løbet afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobilsport i Danmark, nedenstående tillægsregler samt senere slutinstruktioner.

Arrangerende klub:	Motorklubben Centrum
Løbets navn:	Ørbækløbet februar 2024
Type:	Åbent træningsløb i bilorientering
Dato:	Søndag den 11. februar 2024, kl. 10
Løbsleder:	Ole Axelsen Tlf. 27610829 oleaxelsen@stenstrupmail.dk
Løbsledelse:	Ole Axelsen
Klasser og længder:	"Let øvede" - ca. 50 km "Begynder" - ca. 45 km
Startgebyr inkl. kaffe og rundstykke:	50 kr.
Anmeldelsesfrist:	Søndag den 11. februar 2024 kl. 10:00
Anmeldelse:	Via knagen.dk, på SMS, eller på startstedet
Første start:	Ca. kl. 10:30
Mødested:	Ørbæk Midtpunkt, Langemosevej 5, 5853 Ørbæk
Samlingssted:	Samme som mødested

Fortsættes på næste side.

Dette løb skulle egentlig være kørt 3. december 2023, men blev udsat pga. sne og meget glatte veje. Vi håber det bliver bedre denne gang.

Vi mødes kl. 10 til et rundstykke og der gives lidt instruktion til dem, der måtte have behov for det. Vi gennemser rutebogen, og det vil være muligt at få afklaret, hvis der er noget man ikke forstår.

Da vi er i hallens cafe, vil der være lidt udgifter der skal dækkes, så vi opkræver 50 kr. pr mandskab.

Løbet er baseret på, at alle skal kunne være med, så sværhedsgraden er i den lave ende. Der er en rute for helt nye, samt en lidt sværere rute for deltagere, der har prøvet det før.

Man behøver kun en bil og en makker, samt noget at skrive med og måske en lineal og et underlag til papirerne. Rutebogen har A4 format, så en lille træplade, eller et ringbind er fint som underlag.



Vi kører ikke ræs, da gennemsnitshastigheden er på ca. 30 km/t.

Løbsdistanancen er ca. 45-50 km, som er primært på offentlig asfalteret vej, krydret med et par private tilladelser på godt underlag. Forventet tid for at gennemføre løbet er ca. 1½ time.

Vi slutter med evaluering, og en kop kaffe, at køre hjem på.

Giv gerne besked om deltagelse, enten ved tilmelding på Knagen.dk eller personligt til løbsleder. Man kan også bare møde op på dagen, men så er der ikke garanti for der er et rundstykke.

Vi kan trykke ekstra rutebøger, hvis behovet opstår, så alle skal nok komme ud og køre.